



Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**



Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

Inhoudsopgave

1.	Voorwoord Ruud Schrama voorzitter stichting Recypur	3
2.	Wat is Recypur en hoe werkt het?	5
3.	Circulaire bouwconomie	10
4.	Waarom meedoen met Recypur?	12
5.	PUR-schuim	13
6.	Dit is Bostik	14
7.	Colofon	16



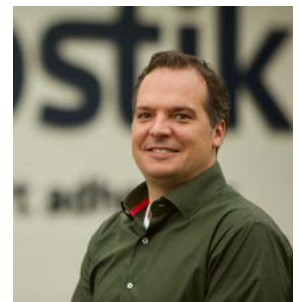
*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

1. Voorwoord Ruud Schrama voorzitter stichting Recypur

Duurzaamheid en gemak gaan hand in hand

Wie duurzaam wil zijn, zal een aantal concessies moeten doen. Denk bijvoorbeeld aan de extra kosten als je je huis wilt voorzien van na-isolatie, of de hogere prijs voor een biologisch en/of ecologisch stukje vlees. Maar ook het juist scheiden van afval of het gescheiden inleveren van afgedankte elektrische apparaten is een concessie; namelijk één van tijd. En vergeet ook niet de concessies die we doen als het gaat om comfort. Het is zo makkelijk om het vliegtuig te pakken voor een ontspannen vakantie, maar duurzaam is het bepaald niet.



Werkwijze (stichting) Recypur

Des te mooier is de werkwijze van Stichting Recypur. Het doel van deze stichting is om gebruikers van het systeem zo min mogelijk concessies te laten doen. De best mogelijke recycling van lege PUR-bussen naar herbruikbare grondstoffen, maar ook een optimale ontlasting van de verwerker!

Wat is (stichting) Recypur?

Stichting Recypur is opgericht in 2001 en is een gezamenlijk initiatief van meerdere producenten van PUR-schuim. Er is geen winstoogmerk, maar wel een tweeledige doelstelling:

- De milieubelasting als gevolg van PUR-schuim tot een minimum beperken.
- Het afvalprobleem van de verwerkers van PUR-schuim minimaliseren



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

Het idee achter 'Recypur' is simpel. Jij als verwerker van PUR-schuim koopt je materiaal bij de vakhandel, waarna je je meteen kunt registreren als deelnemer van het recycling programma. Wanneer je met lege PUR-bussen zit, kun je deze afgeven bij de vakhandel en Stichting Recypur doet de rest. We halen de lege bussen op bij de vakhandel, we controleren de lege bussen, we betalen het "statiegeld" uit, wachten tot we een volle vracht met bussen hebben en vervoeren het geheel vervolgens naar een specialistisch verwerkingsbedrijf voor de uiteindelijke recycling van de bussen.

De verwerker die duurzaam wil zijn, hoeft op deze manier amper concessies te doen. Hij hoeft alleen de lege PUR-bussen terug te brengen bij de vakhandel. Stichting Recypur doet de rest!



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

*(Bij grotere aantallen kunnen de lege schuimbussen
zelfs op de bouwplaats worden opgehaald.)*

Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder

2. Wat is Recypur en hoe werkt het?

Recypur is een statiegeldprogramma voor lege PUR-bussen. De bedrijven **Bostik** en **Soudal** hebben zich sinds 2001 verenigd in een gezamenlijke stichting: stichting Recypur. De stichting beheert het beleid van Recypur en faciliteert de verkoop en recycling van PUR-schuim.

Normaal gesproken is het de bedoeling dat je lege spuitbussen - waaronder ook PUR-bussen - apart inzamelt en afvoert. Dat vergt echter nogal wat tijd en discipline. In de praktijk belanden lege PUR-bussen daarom nogal eens bij de reguliere afvalstroom.

Dat is om meerdere redenen zonde:

- Het milieu heeft er ernstig onder te lijden, want de gebruikte PUR-bus belandt in een verbrandingsoven.
- De (her)bruikbare bestanddelen van een lege PUR-bus gaan verloren
- Verwerkers van producten als PUR-schuim worden geconfronteerd met kosten en moeite om de lege bussen als afval af te voeren.



Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Hoe werkt het Recypur-systeem?

Wil jij je werkwijze ook verduurzamen? Dan is deelname aan het Recypur-systeem een goede stap in de richting. We snappen echter dat dit een hele nieuwe manier is op het gebied van afvalstromen.

Daarom beginnen we eerst met een duidelijk stappenplan:

- 1.** Bij de groot- of vakhandel koop je de benodigde aantallen PUR-schuim in, waarna je je bij de balie kan registreren voor het Recypur statiegeldsysteem.
- 2.** Nadat een bouwproject is voltooid, blijf je waarschijnlijk zitten met nogal wat lege PUR-bussen. Lege PUR-bussen vallen echter onder 'gevaarlijk chemisch afval'. Je zou deze bussen dus apart moeten inzamelen en naar een milieustraat brengen. Maar dit kost extra tijd; want hoe vaak kom je daar nu? De vak- of groothandel bezoek je echter regelmatig. Hier kun je dan ook meteen die lege PUR-bussen inleveren. Hierdoor blijven afvalstromen op de bouwplaats schoon en gescheiden.

Door mee te doen aan het Recypur-systeem, hoef jij met één afvalstroom minder rekening te houden en door het recycleproces ontzie je het milieu. Dat zijn twee duurzame vliegen in één klap!
- 3.** Nadat de vak- of groothandel minimaal 1 pallet lege 'Recypur' bussen heeft verzameld (dat lijkt veel, maar uit ervaring weten we dat dit soms met honderden bussen tegelijk gaat!), gaat er een afhaalopdracht naar Stichting Recypur.
- 4.** Als Stichting Recypur de afhaalopdracht heeft ontvangen, zorgen we ervoor dat onze logistieke partner de pallet(s) ophaalt en controleert, waarna de afrekening van het "statiegeld" plaatsvindt.

Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder

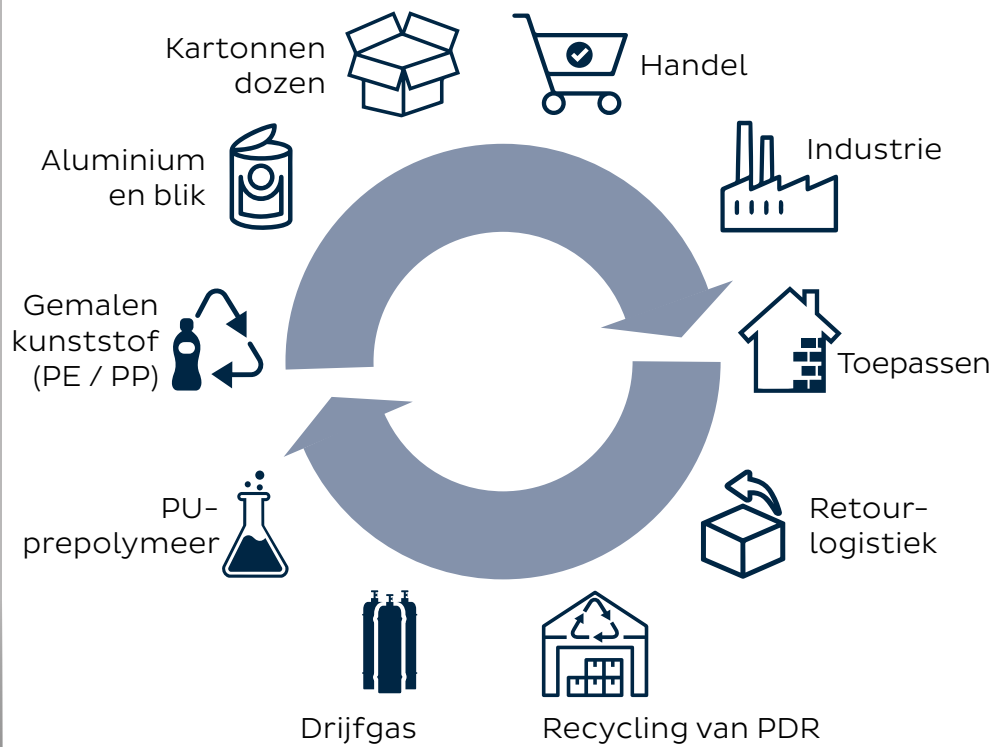
5. De lege bussen gaan daarna op transport naar een speciale fabriek in Duitsland. Zij zijn gespecialiseerd in de ontmanteling van lege PUR-schuim bussen. Hier vindt de meest optimale en efficiënte manier van recycling plaats.

Door het Recypur-systeem ontzie je zowel jezelf als verwerker, als het milieu maximaal. Eigenlijk is het systeem prima te vergelijken met het statiegeld-systeem op lege flessen.



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder



Hoe zien Recypur-bussen er uit?

Recypur-bussen zijn te herkennen aan de gele boven- of onderkant en het opvallende groene logo met daarop 'Recypur'.



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder

Speciale fabriek

Eerder hadden we het al over de fabriek waar ze de PUR-bussen ontmantelen. Deze fabriek heet PDR; Produkte durch Recycling.

Hier zijn ze iedere dag bezig met het onderdeel voor onderdeel ontmantelen van lege PUR-bussen. Dat doen ze zo minutieus, dat bijna alles opnieuw gebruikt kan worden. Dat is nog eens recyclen! En dat doen ze niet alleen voor de bussen van het Recypur-systeem. In Duitsland is het namelijk verplicht om lege PUR-bussen in te zamelen voor recycling.

Tijdens het ontmantelen van de lege PUR-bussen, zijn er twee recyclingstromen: herbruikbare grondstoffen en herbruikbare materialen.

Deze zijn weer als volgt onderverdeeld:

Herbruikbare grondstoffen:	Herbruikbare materialen:
Prepolymeer	Plastic: PE en PP
Vloeibare gassen	Tin
	Aluminium

Na recycling van bovenstaande materialen kunnen deze weer ingezet worden voor de productie van volledig 'nieuwe' producten. Samen met PDR, de groot- en vakhandels en onze logistieke partners zorgt Stichting Recypur zo voor een schone afval- én recyclestream. Dat betekent dat gevaarlijke stoffen uit de PUR-bussen niet in onze schone lucht terecht komen, waardoor jij hopelijk met een geruster hart aan een project werkt.



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

3. Circulaire bouweconomie

Op dit moment zijn de meeste van de gebouwen in Nederland en alles wat bij infrastructuur hoort, gemaakt van materialen als steen, beton en staal. Dit is echter een zware belasting op ons milieu. Want al dat bouwmetaal moet ergens vandaan komen, worden bewerkt én verwerkt. En als een gebouw op de nominatie staat voor de sloop, dan verdwijnt al het sloopmetaal als afval. Gaat er nieuw project van start? Dan begint bovenstaand proces weer opnieuw: voor ieder nieuw project worden nieuwe materialen gebruikt.

Van een lineaire bouweconomie naar een circulaire bouweconomie

Wat hierboven beschreven staat is eenrichtingsverkeer – een lineaire economie. Dat moet anders, zodat we de aarde zoals we die nu kennen ook kunnen doorgeven aan volgende generaties. De bouwsector zou daarom moeten omschakelen. Van de lineaire bouweconomie, naar een circulaire bouweconomie. Dat kost wat investeringen zoals tijd en ook geld, maar het levert ook wat op. Namelijk een betere toekomst voor die eerder genoemde generaties.

Een stap in de goede richting is recyclen; het opnieuw gebruiken van oude bouwmaterialen. Dat gaat dan niet alleen om het hergebruiken van hout in het algemeen tot tweedehands deuren en kozijnen, maar ook over bouwgereedschap en ruwbouw materialen. Bijvoorbeeld door die lege PUR-bussen tot het laatste onderdeel uit elkaar te halen en de materialen die daar uit komen, weer te gebruiken. Ook dat is een voorbeeld van een circulaire bouweconomie.

Waarom Recypur past binnen een circulaire bouweconomie

We zijn ons steeds meer bewust van de kwetsbaarheid van de aarde en ons milieu. Het besef dat de aarde niet veel meer kan hebben, leeft zowel bij de Nederlandse bevolking als de



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**



bouwbedrijven. Men wilt niet meer in huizen wonen die een grote impact hebben op het milieu. Er is een oorlog gaande tegen asbest, alle opgeleverde nieuwbouwprojecten moeten voldoen aan de zogenaamde 'BENG' eisen en milieuvriendelijke oplossingen en apparaten zijn eerder regel dan uitzondering.

Zo (energie)neutraal mogelijk wonen, leven en werken is voor Nederland een hoge prioriteit. Om dit ook daadwerkelijk te bewerkstelligen, kan 'circulair bouwen' zeker een steentje bijdragen. Want in de kern betekent het niet veel meer dan het hergebruiken van materialen.

Hier sluit het Recypur-systeem mooi op aan. Door de mogelijkheid te bieden om lege PUR-bussen in te zamelen, belanden ze steeds minder op de reguliere hoop met bouwafval. En dat betekent weer dat de schadelijke stoffen die nog in de PUR-bus zitten ook niet in de lucht terecht komen als dit restafval de verbrandingsoven in gaat. In tegendeel: ieder onderdeel van de bus wordt verwerkt tot herbruikbare materialen.



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

Wat is Recypur? Een ingewikkelde afvalstroom minder

4. **Waarom meedoen met Recypur**

Een bouwproject heeft al genoeg voeten in de aarde, dan wil je je niet ook nog eens druk maken om 15 verschillende afvalstromen. Recypur betekent gemak en verlichting: het neemt je het complete proces uit handen en jij kunt gewoon verder met waar je goed in bent, zonder je over allerlei kleine zaken druk te maken.

Voor het gemak

Je verzamelt de PUR-bussen op de bouwplaats en retourneert deze naar de groothandel, zij plaatsen een afhaalopdracht en nadat de controle rond is krijg jij je statiegeldvergoeding uitbetaald.

Uit milieuoverwegingen

Naast het gemak zijn de milieuoverwegingen minstens even belangrijk als je meedoet aan dit programma. Om klimaatverandering en verdere uitputting van de aarde tegen te gaan, zal de bouw op een heel andere manier moeten gaan werken. De beschikbaarheid van grondstoffen zal niet vanzelfsprekend blijven.

Weg met de “wegwerp-economie”

Er is een nieuwe mindset nodig, een andere visie. Bouwend Nederland moet zich ervan te zien doordringen dat de oude manier (de “wegwerp-economie”) niet meer kan. Om dit te bewerkstelligen, kun je beginnen met kleine stappen, waaronder een programma als Recypur. Door het inzamelen en recyclen van jouw lege PUR-bussen geef je als het ware de grondstoffen voor hergebruik terug aan de sector, en voorkom je dat de PUR-bussen onnodig worden verbrand.



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*



Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

5. PUR-schuim

Polyurethaanschuim is een van de meest veelzijdige isolatiematerialen die we kennen. Polyurethaanschuim of PUR-schuim kent vele toepassingen, zoals vullen van gaten, thermische isolatie, geluidsisolatie, lijmen en passieve brandwerendheid.



Tegenwoordig kunnen we de bouwsector niet meer voorstellen zonder dit product. Polyurethaanschuim is verkrijgbaar in verschillende varianten, waaronder bussen met een of twee-componenten schuim. Bovendien kan het schuim handmatig (adapter) of met een pistool worden verwerkt. Afhankelijk van het type, zal het schuim ongeveer 50% tijdens uitharden uitzetten, onder invloed van luchtvochtigheid.

Maar PUR-schuim is niet een van de schoonste bouwmaterialen. Toch is en blijft PUR-schuim wel een heel belangrijk product. Niets verwerkt zo snel of isoleert namelijk zo goed. Daarom zijn we met z'n allen naarstig op zoek naar oplossingen en ideeën. Vandaar Recypur: een afvalstroom met schadelijke stoffen in goede banen leiden, zodat het milieu zo min mogelijk last van onze werkzaamheden ondervindt.



Onderdelen van lege PUR-bussen worden geheel gerecycled tot herbruikbare materialen

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

6. Dit is Bostik

Bostik is wereldwijd een toonaangevende producent en specialist in lijmen, kitten, mortel- en afdichtingssystemen voor de bouw-, industrie- en consumentensector. Al meer dan 130 jaar ontwikkelt Bostik slimme en innovatieve oplossingen om het dagelijkse leven makkelijker en lichter te maken.

Waarom Bostik initiatieven als Stichting Recypur steunt

Bostik is zich als chemisch bedrijf er extra van bewust in wat voor staat ons milieu op het moment verkeert. Wij willen het niet op ons geweten hebben dat het milieu onnodig wordt belast. Sterker nog, wij denken dat we juist kunnen bijdragen aan een gezondere en schonere toekomst. Daarom zetten we vol in op projecten die het milieu weer een stapje terug in de goede richting helpen.

Wist je bijvoorbeeld dat:

- Bostik de eerste ster heeft verdiend in het Lean & Green programma en er hard aan werkt om uiteindelijk 5 sterren te behalen?
- Er steeds meer vrachtauto's van onze vervoerder De Graaf Logistics (DGL) op biodiesel rijden?
- Het productieafval continue tot een minimum wordt beperkt onder andere door middel van verschillende Greenbelt-projecten?
- We Bostik Premium Aware hebben toegevoegd aan ons assortiment? Dit concept bevat groenere en duurzamere producten met de belangrijkste milieu en emissie-certificaten.
- De Zwaluw Smart BOX gemaakt is van gerecyclede (lege) kitkokers? Deze Zwaluw Smart BOX bevat 12 kokers Zwaluw High Tack, Zwaluw All-In-One-Seal of Zwaluw Hybriseal 2PS. Zijn de kokers op en verbruikt? Dan is de Smart BOX ook te gebruiken als handige gereedschapskoffer.
- De gasheftrucks op onze productie-locaties zijn vervangen door elektrische heftrucks?
- Het nieuwe Smart Technology Centre volgens de nieuwste milieu-inzichten is gebouwd?



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**



- Ons Center of Excellence compleet energieneutraal is? Er liggen zonnepanelen op het dak en de warmtepomp zorgt voor verwarming en warm water. Met de opgewekte energie van het Center of
- Excellence bezoekers in Oosterhout hun elektrische auto gratis kunnen opladen?
- Ons lease-autobeleid het rijden in vervuilende auto's voorkomt en het rijden in hybride of elektrische auto's bemoedigt?

En natuurlijk hoort ook de Stichting Recypur thuis in deze lijst met duurzame initiatieven.



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*

Wat is Recypur?
**Een ingewikkelde
afvalstroom
minder**

Colofon

De informatie van deze whitepaper is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. De inhoud is ter informatie, er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Research en tekstredactie: Bostik Benelux B.V.

Eindredactie: Bostik Benelux B.V. Vomgeving
en opmaak: Bostik Benelux B.V. Oosterhout,
november 2020

[Bostik Benelux B.V.](#)
[Denariusstraat 11 | 4903 RC Oosterhout](#)

Postbus 194 | 4900 AD Oosterhout
[0162 491 000](tel:0162491000) | info.benelux@bostik.com

<http://www.bostik.com>
<http://www.denbraven.com>



*Onderdelen van lege PUR-bussen
worden geheel gerecycled tot
herbruikbare materialen*